

## Propositions de Vernon Train de Vie pour améliorer le cadencement

9 mars 2009

La nouvelle grille proposée avec le cadencement remet fortement en cause la desserte de la gare de Vernon empruntée par plus de 3500 usagers quotidiens :

- Le matin, il y a, certes, autant de trains arrivant à PSL entre 7h et 9h (8 trains), mais avec 1 direct en moins et surtout des temps de trajet augmentés de 5 à 15mn pour la robustesse de la grille et du fait des arrêts supplémentaires à Bonnières, Rosny et Mantes-la-jolie. Avant le meilleur train (13100) reliait PSL en 41mn, aujourd'hui le trajet le plus rapide est effectué par le 13104 en 51mn.
- Le soir, il y avait 9 trains arrivant entre 17h et 20h à Vernon (en provenance de PSL), aujourd'hui il n'y en a plus que 8 avec 1 train semi direct en moins (arrêt uniquement à Mantes).

La conséquence pour les Vernonnais, mais aussi pour un grand nombre d'Eurois, est des temps de trajets augmentés de 20 à 30mn par jour, avec, en plus, des horaires de passage des trains à Vernon moins bien adaptés qu'auparavant.

On peut résumer les manques de la nouvelle grille aux 5 points suivants:

- 1) Suppression du direct matinal de 6h23 (ancien 13100) qui permettait aux lèves tôt de prendre un train direct, confortable pour « continuer sa nuit », avant d'arriver à 7h05 à Paris. La plupart de ces voyageurs poursuivent leur trajet en prenant des correspondances métro ou RER et ne travaillent pas autour de PSL.  
Le train proposé aujourd'hui étant omnibus, il n'est plus possible de se reposer et la journée est de ce fait beaucoup plus longue et difficile. Le train de 6h38 arrive malheureusement trop tard à PSL.
- 2) Trou entre 6h44 (omnibus mettant 1h04 pour aller à PSL) et 7h11 (omnibus arrivant après 8h à PSL). Il y avait dans l'ancienne grille le train de 7h02 (avec arrêt à Mantes) qui permettait d'arriver à PSL avant 8h. Ce train manque actuellement.
- 3) Trou entre 7h42 et 8h11 (train arrivant après 9h à Paris et donc trop tard pour beaucoup de travailleurs). Prendre le train de 7h42 oblige beaucoup de parents à laisser leurs enfants très tôt en garderie, voir devant l'école. Il y avait jusqu'au 14 décembre le train de 8h02 qui arrivait à PSL avant 9h. Un train aujourd'hui énormément regretté. Ce train était aussi très utile pour les 300 rouennais travaillant sur Vernon et sa région.
- 4) Trou entre 7h07 et 8h06 dans le sens Vernon-Rouen. Pour ne pas arriver trop tard à Rouen pour travailler, ou pour étudier, il faut partir plus tôt de Vernon depuis le cadencement.

5) Le soir, de nombreux usagers ne peuvent arriver à PSL avant 18h30 pour prendre le direct. Il reste alors le 18h33 (omnibus et encore trop tôt) et le 18h53 (omnibus peu sécurisé), ou le plus souvent le 19h30 (direct) qui fait arriver bien après 20h à Vernon. Dans ce cas, après un trajet augmenté de 15mn le matin, les usagers se retrouvent avec encore un trajet qui s'accroît de 15mn le soir. Cela fait beaucoup par rapport à l'ancienne grille.

Vernon Train de Vie propose les quelques aménagements suivants qui permettraient de corriger les manquements de la nouvelle grille sans pour autant remettre en cause le cadencement, ni modifier les trains en Ile de France.

## I) Propositions concernant les points 1, 2 et 3 (Vernon-Paris le matin):

### Grille actuelle:

	130906	850002		850052	13100	3100	130910	TER	850042	13104	850054	13106	3102		TER	850044	3106
	TER2N	V2N		VB2N	Corail	Corail	VB2N		V2N	Corail	VO2N	V2N	V2N			TER2N	Corail
Rouen		05 :26			05 :55	06 :26				06 :49		06 :59	07 :26				07 :59
Oissel		05 :36			06 :05				06 :38			07 :09				07 :38	
Val de Reuil		05 :47			06 :15				06 :48	07 :06		07 :19				07 :48	
Gaillon		06 :00			06 :27				07 :01			07 :32				08 :01	
Vernon	05 :29	06 :11		06 :29	06 :38		06 :44		07 :11	07 :24	07 :29	07 :42				08 :11	
Bonnières	05 :38	06 :19		06 :38			06 :52		07 :19		07 :38					08 :20	
Rosny	05 :44	06 :26		06 :44			06 :58		07 :26		07 :44					08 :26	
Mantes la J.	05 :51	06 :33		06 :51	06 :58		07 :10	07 :18	07 :33		07 :51	07 :58			08 :18	08 :33	
Paris St L.	06 :30	07 :08		07 :28	07 :35	07 :38	07 :48	07 :55	08 :08	08 :15	08 :28	08 :35	08 :38		08 :55	09 :08	09 :15

Le sillon d'un train direct Vernon-Paris arrivant à PSL à 7h15 n'est pas utilisé (sillon équivalent au 13104 Vernon 7h24, PSL 8h15)

Le 13100 met 20mn pour aller de Vernon à Mantès. C'est presque suffisant pour marquer les arrêts à Bonnières et Rosny

Le 130910 attend 6mn à Mantès pour laisser passer le 3100. Très longue attente...

Le sillon d'un train arrivant à PSL à 8h48 n'est pas utilisé actuellement.

## 1<sup>ère</sup> Proposition de grille:

	130906	130910	13100	850052	850002		3100	TER	850042	13104	850054	13106	TER	3102	TER	850044	3106	
	TER2N	VB2N	Corail	VB2N	V2N		Corail		V2N	Corail	VO2N	V2N	?	V2N		TER2N	Corail	
Rouen		-	05 :37		05 :53		06 :26			06 :49		06 :59	07 :15	07 :26				07 :59
Oissel		-	05 :48		06 :03				06 :38			07 :09						07 :38
Val de Reuil		-	06 :02		06 :13				06 :48	07 :06		07 :19	07 :34					07 :48
Gaillon		-	06 :13		06 :25				07 :01			07 :32						08 :01
Vernon	05 :29	06 :11	06 :24	06 :29	06 :36		07 :02		07 :11	07 :24	07 :29	07 :42	07 :52	08 :02				08 :11
Bonnières	05 :38	06 :19		06 :38	06 :45				07 :19		07 :38							08 :20
Rosny	05 :44	06 :26		06 :44	06 :51				07 :26		07 :44							08 :26
Mantes la J.	05 :51	06 :33		06 :51	06 :58			07 :18	07 :33		07 :51	07 :58			08 :18			08 :33
Paris St L.	06 :30	07 :08	07 :15	07 :28	07 :35		07 :48	07 :55	08 :08	08 :15	08 :28	08 :35	08 :38	08 :48	08 :55	09 :08		09 :15

Ce train devient un TN (déplacement de l'actuel 130910) et démarre de Vernon.

Le 5h26 démarre de Rouen un peu plus tard, prend la rame corail du 13100 actuel (il ne s'arrête plus en IDF). Il redevient le 13100 d'avant le cadencement.

Le 5h55 démarre 2mn plus tôt et utilise la rame V2N libérée par le nouveau 13100.

Le 3100 marque un arrêt à Vernon et utilise le sillon arrivant à 7h48 qui s'est libéré. C'est le même à 7h26

Ce train à créer peut utiliser le sillon d'arrivée à PSL à 8h38. Il permettrait aux Rouennais et aux usagers venant d'Yvetot de soulager le train de 7h26. Les Eurois tireraient aussi avantage de ce train.

Ce train supplémentaire permettrait aussi de prendre en charge l'augmentation du nombre d'usagers dans les années futures.

Le 3102 marque un arrêt à Vernon et utilise le sillon arrivant à 8h48 qui n'est pas utilisé. C'est le même à 6h26.

Ce train reprend son horaire d'avant le 14 décembre.

Concerne le :



## 2<sup>ème</sup> proposition de grille:

	130906	130910	13100	850052	850002	3100	TER	Trans.	850042	13104	850054	13106	3102	TER	Trans.	850044	3106
	TER2N	VB2N	Corail	VB2N	V2N	Corail		VO2N	V2N	Corail	VO2N	V2N	V2N		VO2N	TER2N	Corail
Rouen		-	05 :37		05 :53	06 :26				06 :49		06 :59	07 :26				07 :59
Oissel		-	05 :48		06 :03				06 :38			07 :09				07 :38	
Val de Reuil		-	06 :02		06 :13				06 :48	07 :06		07 :19				07 :48	
Gaillon		-	06 :13		06 :25				07 :01			07 :32				08 :01	
Vernon	05 :29	06 :11	06 :24	06 :29	06 :36			07 :02	07 :11	07 :24	07 :29	07 :42			08 :02	08 :11	
Bonnières	05 :38	06 :19		06 :38	06 :45				07 :19		07 :38					08 :20	
Rosny	05 :44	06 :26		06 :44	06 :51				07 :26		07 :44					08 :26	
Mantes la J.	05 :51	06 :33		06 :51	06 :58		07 :10	07 :18	07 :33		07 :51	07 :58		08 :10	08 :18	08 :33	
Paris St L.	06 :30	07 :08	07 :15	07 :28	07 :35	07 :38	07 :48	07 :55	08 :08	08 :15	08 :28	08 :35	08 :38	08 :48	08 :55	09 :08	09 :15

Idem 1ère proposition

Le train TER venant de Serquigny est avancé de 8mn (Evreux 6h31 au lieu de 6h38) pour utiliser le sillonn arrivant à 7h48 à PSL.

Création d'un Train Transilien au départ de Vernon marquant un arrêt à Mantes et utilisant le sillonn arrivant à PSL à 7h55.

Le train TER venant de Serquigny est avancé de 8mn (Evreux 7h31 au lieu de 7h38) pour utiliser le sillonn arrivant à 8h48 à PSL.

Création d'un Train Transilien au départ de Vernon marquant un arrêt à Mantes et utilisant le sillonn arrivant à PSL à 8h55.

Concerne le :

Point 1

Point 2

Point 3

## II) Proposition pour le point 4 (Vernon-Rouen le matin):

### Grille actuelle:

	850003	3101	13101
	Corail	Corail	TER 2N
Paris Saint Lazare	6 :11	6 :53	7 :20
Mantes la Jolie	6 :44		7 :52
Rosny	6 :51		
Bonnières	6 :58		
Vernon	7 :07		8 :06
Gaillon	7 :17		8 :16
Val de Reuil	7 :29		8 :28
Oissel	7 :39		8 :38
Rouen	7 :50	8 :01	8 :49

### Proposition de grille:

	850003	3101	13101
	Corail	Corail	TER 2N
Paris Saint Lazare	6 :11	6 :53	7 :20
Mantes la Jolie	6 :44		7 :52
Rosny	6 :51		
Bonnières	6 :58		
Vernon	7 :07	7 :34	8 :06
Gaillon	7 :17		8 :16
Val de Reuil	7 :29		8 :28
Oissel	7 :39		8 :38
Rouen	7 :50	8 :05	8 :49

Le train 3101 direct pour Rouen (terminus Le Havre) n'a pas de correspondance à Rouen (train suivant au départ de Rouen : 8h20), il pourrait s'arrêter à Vernon sans gêner son arrivée à Rouen.

### III) Proposition pour le point 5 (Paris-Vernon le soir):

#### Grille actuelle:

	3127	13119	850053	3131	850007	3133
	TER 2N	TER 2N	V2N	Corail	V2N	Corail
Paris Saint Lazare	18 :25	18 :30	18 :33	18 :50	18 :53	19 :50
Mantes la Jolie			19 :06		19 :25	
Rosny			19 :12		19 :31	
Bonnières			19 :17		19 :37	
Vernon		19 :11	19 :24		19 :47	
Gaillon		19 :21			19 :57	
Val de Reuil		19 :34			20 :09	
Oissel		19 :45			20 :19	
Rouen	19 :38	19 :56		20 :01	20 :31	21 :01

#### Proposition de grille:

	3127	13119	850053	3131	850007	3133
	TER 2N	TER 2N	V2N	Corail	V2N	Corail
Paris Saint Lazare	18 :25	18 :30	18 :33	18 :50	18 :53	19 :50
Mantes la Jolie			19 :06		19 :25	
Rosny			19 :12		19 :31	
Bonnières			19 :17		19 :37	
Vernon		19 :11	19 :24	19 :31	19 :47	
Gaillon		19 :21			19 :57	
Val de Reuil		19 :34			20 :09	
Oissel		19 :45			20 :19	
Rouen	19 :38	19 :56		20 :04	20 :31	21 :01

**Respect des correspondances** : les correspondances à Rouen du train 3131 (arrivée actuelle à Rouen : 20h01) sont Dieppe (20h14), Elbeuf (20h17) et Yvetot (20h20). Le faire s'arrêter uniquement à Vernon ne lui fait perdre que quelques minutes sans conséquences sur les correspondances ni sur la robustesse du sillon. Un arrêt supplémentaire à val-de-Reuil pourrait même être effectué pour les mêmes raisons.

**De plus ce train 3131 est actuellement sous-utilisé**, nous comptons en moyenne 400 usagers sur les 800 places de ce train Corail. Il reste donc largement de la place pour les vernonnais qui travaillent en banlieue de Paris qui ne peuvent rentrer par le 18h30 et qui ne veulent légitimement pas emprunter le train de 18h53 trop dangereux (et qui arrive trop tard à Vernon pour avoir ensuite une activité).

## Conclusion

- Ces modifications proposées par Vernon Train de Vie mais également par une grande partie des usagers de l'Eure ne remettent pas en cause le cadencement. Au contraire, la plupart des agencements proposés respectent la lisibilité des horaires, notamment le matin par la même organisation des sillons sur une même tranche horaire (6h24/7h24 par exemple).
- Les sillons dans la partie francilienne ne sont pas modifiés.
- Certaines modifications ne demandent pas de moyens humains ou matériels supplémentaires.
- La prise en compte de ces modifications par la Région Haute-Normandie et par la SNCF permettrait d'avoir enfin l'approbation de usagers de l'Eure et de considérer que la nouvelle grille apporte effectivement un plus et une garantie de robustesse de leur transport.

Contacts :

Vernon Train de Vie, BP 547  
27200 VERNON

[vernontraindevie@orange.fr](mailto:vernontraindevie@orange.fr)