



Rouen, le 1^{er} février 2010

Objet : réponse de notre liste à votre courrier de novembre sur la situation des transports ferroviaires

Bonjour,

Vous trouverez ci-dessous nos réponses par rapport à votre courrier relatant vos soucis sur les problèmes de circulation de train entre Vernon et Paris. Nous aurons également l'occasion de vous écouter le 4 février au soir et de vous donner notre point de vue.

Page 2 :
par rapport à la SNCF :

- Nous sommes d'accord pour intervenir auprès de la SNCF et de RFF pour obtenir des améliorations, et de demander des explications sur les impossibilités d'améliorer les horaires.

Techniquement, des améliorations sont apportées en terme d'aiguillage, de signalisation pour avoir plus de souplesse.

Pour nous écologistes, les refus de la part de la SNCF et/ou de RFF doivent être argumentés et diffusables.

- Sur le principe nous sommes d'accord pour procéder à un audit indépendant pour valider ou infirmer les refus.

Les députés et sénateurs ont déjà déposé une loi pour que les associations puissent avoir recours à des contre-expertises mais même pour les débats publics, cette demande est tellement encadrée qu'elle reste inapplicable dans les faits.

-L'amélioration des transports ferroviaires Le Havre-Yvetot-Rouen-Vernon- Paris est une priorité. Mais avec la création d'une nouvelle voie en région parisienne pour séparer les trains grandes lignes venant de Haute et Basse-Normandie des trains de banlieues. C'est la seule solution pour augmenter le nombre de trains grandes lignes et permettre un accès à La Défense en intermodalité avec une ligne RER.

Page 4 Sur la communication

Nous avons conscience que les informations sur les décisions, les remontées de données doivent être communicables, tant par La Région, que par la SNCF.

« Nous exigerons de la SNCF la mise en place d'un panneau lumineux pour annoncer les retards, les raisons et les temps d'attente »

Nous ne voyons pas d'opposition à communiquer régulièrement les flux voyageurs pour les TER. En ce qui concerne les trains Corail, nous

demandons à la SNCF de nous les communiquer afin de les mettre à disposition de tous nos partenaires. *(Pas besoin de loi pour ça, ces données relèvent de la CADA.)*

Page 7 **La gare de Vernon**

Par rapport à la gare, il faudrait inclure une approche multimodale avec un vrai parking, avec un pôle d'échange bus, cars, des pistes cyclables à proximité. Au-delà des problèmes techniques ce sont des choix d'urbanisme et un projet de ville à mener avec la communauté d'agglomération et les communes concernées. S'il y avait des études complémentaires à faire, **La Région doit les soutenir financièrement.**

Page 9 **Inclure l'association dans les débats futurs**

- Nous sommes bien sûr d'accord, et plus que favorable d'associer une association comme la votre aux débats mais aussi d'autres associations d'usagers, comme la FNAUT et celle du Rouen-Paris (Train-train quotidien).
- Investissements futurs : oui, pour le maintien de la qualité de la desserte et pour la proportion de crédits accordés en proportion au nombre de voyageurs.

Nous en profitons également pour vous donner notre sentiment sur les projets démagogiques concernant la création d'une **ligne TGV** allant de Paris au Havre. Nous y sommes opposés car son coût pharaonique empêchera, on peut le craindre en tout cas, le développement ou même simplement le maintien d'une qualité de circulation sur l'ensemble des grandes lignes et des lignes régionales. De fait, un TGV exclurait les gares de Vernon, mais aussi, Val-de-Rueil, Yvetot, Bréauté, voir Rouen !!! Ce projet ne sera jamais rentable car les bassins de population sont insuffisants.

Nous vous exprimons nos salutations les plus cordiales.

Jean-Pierre Girod
Candidat aux régionales

Claude Taleb,
Tête de liste régionale
Europe Ecologie Haute-Normandie

Jérôme Bourlet,
candidat dans l'Eure