

<p align="center"><b>Compte-rendu réunion au Conseil Régional de Haute-Normandie Vendredi 16 avril 2010 à 17h15</b></p>
---

Participants :

Alain LE VERN	Président du Conseil Régional
Didier PASTANT	Responsable du pôle Déplacement et Territoires
Didier JAUMET	Président de Vernon Train de Vie
Nicolas CATTEAU	Attaché technique de Vernon Train de Vie

### **INTRODUCTION :**

Cette réunion constitue le prolongement de la réunion que notre association avait eue avec Alain LE VERN en février 2010 à Vernon.

Le Candidat-Président nous avait proposé une nouvelle rencontre début avril s'il était réélu.

Différents sujets ont été abordés et Alain LE VERN a confirmé les positions qu'il défendait lorsqu'il était candidat en février dernier.

### **1. MODIFICATIONS D'HORAIRE DEMANDEES PAR VTV**

VTV a rappelé que suite à l'arrêt à Vernon du train partant de Paris à 18 h 50, la grille horaire du soir était satisfaisante.

Notre association redemande une réunion tripartite SNCF- Région-Vernon Train de Vie afin que nos propositions soient réexaminées. Elle présente un document à Alain LE VERN précisant une nouvelle fois les besoins des usagers de Vernon (vers Paris mais aussi vers Rouen le matin).

VTV rappelle à la Région que 16 mois après la mise en place du cadencement :

- les conditions de transport se sont dégradées (des usagers voyageant souvent debout)
- la régularité n'est pas au rendez-vous (les retards de 10mn sur certaines rotations sont quotidiens, et les gros retards fréquents)
- pourtant les temps de trajets avaient été allongés de 5 à 10mn pour rendre la grille robuste
- le stress augmente
- les horaires du matin ne correspondent pas aux besoins des usagers

VTV pense que les arrêts supplémentaires demandés (sans ajout de train et sans modifier les horaires dans la partie francilienne du trajet) ne portent pas préjudice aux conditions de transport des Rouennais, comme la mise en place de l'arrêt à Vernon du train partant de Paris à 18 h 50 le soir le montre, la capacité des rames permettant d'accueillir les voyageurs s'arrêtant à Vernon et le temps de trajet des usagers rouennais n'étant allongée que d'une minute (A noter que ce train est systématiquement en retard à Vernon car ralenti par le train précédent, lui-même systématiquement en retard).

VTV souhaite que la région soutienne clairement nos demandes lors de la réunion que M. Didier PASTANT envisage d'organiser avant la fin du premier semestre.

## **2. INVESTISSEMENTS**

### **2.1. Une ligne haute performance**

Alain LE VERN juge que les investissements prioritaires sont :

- la construction d'une nouvelle gare à Rouen
- la construction de 25 kilomètres de voies nouvelles entre Mantes et Poissy.

Ces réalisations peuvent, selon lui, être mises en service pour 2020.

Il privilégie ainsi une ligne haute performance avec des trains de grande capacité pouvant atteindre 220 km/h et circulant sur la voie actuelle rénovée et adaptée (les trains continueraient donc de desservir les gares actuelles).

Une ligne nouvelle réservée au TGV, et donc accessible seulement à une partie de la population, serait d'après lui, plus coûteuse et plus longue à construire (longueur des études, choix du tracé, procédures d'expropriations...). Dans ce cas, il ne serait pas prêt à la financer même s'il sait que la région Basse-Normandie et la ville du Havre y sont favorables.

### **2.2. Investissements à Vernon**

Alain LE VERN n'est pas opposé au transfert de la nouvelle gare vers la caserne Fieschi qui suppose que la ville de Vernon se prononce en ce sens après étude de faisabilité et prise en considération des impacts urbanistiques qui seront importants.

Il s'agit de toutes façons d'un projet à long terme ne pouvant pas aboutir avant 2020 et se chiffrant vraisemblablement à près d'une centaine de millions d'euros..

Alain LE VERN nous parle alors d'un projet dont notre association n'avait pas entendu parler à ce jour à savoir la création d'une voie de garage et d'aiguillages en bout de quai (coté Rouen) permettant la mise en place ou le dégagement plus rapide des trains origine ou terminus Vernon.

Ce projet a l'intérêt d'être moins coûteux (quelques millions d'Euros tout de même !) et plus rapide que le déplacement de la gare. Selon Alain LE VERN, la SNCF estime que cela permettrait d'ajouter des trains ou des arrêts à Vernon.

VTV répond à Alain LE VERN que la SNCF nous répète à chaque fois qu'il est impossible d'ajouter des trains en pointe en raison de la saturation de la gare Saint Lazare et du manque de sillons en Ile de France. Une modification de la gare de Vernon, seule, ne sera pas suffisante pour améliorer le quotidien des usagers.

*Remarque hors réunion: s'il est certain que ce projet favoriserait Rouen (en facilitant le passage des trains directs), ses répercussions favorables pour Vernon restent à démontrer selon VTV.*

### **2.3. Comité de pilotage "Ligne Nouvelle Paris-Normandie"**

Une réunion aura lieu le 6 mai prochain à Rouen, à la Préfecture de Région.

Alain LE VERN est très favorable à ce comité présidé par Jean-Pierre DUPORT ancien Président de RFF et précise que ce comité n'a pas pour objectif de définir une nouvelle ligne TGV mais de rechercher les meilleures solutions en matière d'infrastructures.

Il y a 10 ans, Alain LE VERN a travaillé avec Jean-Pierre DUPORT sur le projet LRNVS (liaison rapide Normandie-Val de Seine). De nombreuses études ont été effectuées sur les 25 km à construire entre Mantes et Poissy. Cela permettrait, si cette option est choisie, de lancer le débat public dès 2011-2012. Il en est de même pour la nouvelle gare de Rouen rive gauche. Il estime que des associations comme la nôtre auront toute leur place dans ce débat et devront y participer, les déclarations d'utilité publique devant intervenir vers 2012-2013.

C'est pour cela que la réalisation de ces 2 projets peut être effective pour 2020.

VTV fait remarquer que pour remplir le cahier des charges du comité (relier Paris et Le Havre en 1h15 maximum), seul un TGV peut être proposé et si c'est le cas, toutes les études devront être refaites...

La Région tiendra VTV informée à l'issue de cette réunion.

Alain LE VERN annonce aussi qu'il prendra bientôt la tête du C8 (Assemblée réunissant l'Ile-de-France et les régions limitrophes). Dans ce cadre, il mènera une réflexion avec les autres régions concernant le raccordement des lignes TGV en Ile de France (et ainsi mieux raccorder les deux régions normandes au réseau TGV).

#### **1.4 Le problème de puissance dans les caténaires**

Les usagers ont eu froid durant tout l'hiver dans les nouveaux trains TER 2N NG achetés par la Région. Certains moteurs permettant notamment le chauffage des voitures ont dû être arrêtés, l'alimentation électrique actuelle des caténaires ne permettant pas à ces trains de fonctionner à pleine capacité avec tous les moteurs fonctionnant simultanément.

Alain LE VERN va demander au Président de RFF, qu'il va rencontrer dans les prochains jours, de mettre en place un plan d'action pour renforcer la puissance dans les caténaires de notre ligne. La Région paye 15 millions d'Euros par an de péage à RFF et attend en retour que RFF mette à niveau la ligne pour pouvoir faire rouler normalement les nouveaux trains.

VTV signale à Alain LE VERN qu'un autre investissement en Ile de France aura des conséquences sur notre ligne : le RER-E. Si la mise en service du RER-E permettra de soulager la gare de Paris Saint-Lazare et d'effectuer des travaux à Poissy et à Mantes La Jolie, elle augmentera le nombre de trains entre Poissy et Mantes, ce qui n'est pas de bon augure pour la régularité.

### **3. REGULARITE DES TRAINS**

La Région considère qu'à partir de septembre 2010, avec la fin de la livraison des trains achetés par la Région, la SNCF disposera de tout le matériel nécessaire tant en matière de voitures que de locomotives pour assurer le respect des horaires. La Région demandera à la SNCF une régularité sans faille à partir de cette date.

D'ailleurs, Alain LE VERN entend renégocier la convention actuelle avec la SNCF dont le terme est normalement 2013 pour, entre autre, augmenter le montant des bonus/malus. Il doit rencontrer Guillaume PEPY président de la SNCF le 27 avril prochain et compte lui en parler.

Il rappelle que la convention avec la SNCF prévoit des versements par la région de 70 millions d'euros par an (dont 15 millions d'euros de droits de péages), les recettes encaissées par la région s'élevant à 25 millions d'euros par an. A ces dépenses de fonctionnement il faut ajouter les investissements de 400 millions d'euros.

Le montant des sommes engagées par la région lui permet d'avoir des exigences de résultat vis-à-vis de la SNCF.

Il déplore le délai de 3 à 6 mois avec lequel la SNCF transmet les informations sur la régularité des TER à la région. Il souhaite là aussi modifier la convention en demandant à la SNCF de fournir les chiffres 15 jours après la fin de mois (presque du temps réel).

Selon la SNCF, les chiffres de régularité TER sont fournis à la Région de manière globale. Didier Pasant nous indique que la Région reçoit les données par ligne. Il serait intéressant que la Région les fournisse aux usagers.

Alain LE VERN propose de mettre en place une adresse internet permettant aux associations et aux usagers de faire remonter à la région les informations sur les retards des trains, en complément des informations dont elle dispose par ailleurs.

Il nous a demandé notamment si nous avions des relations avec des associations à Caen, mais VTV répond que les associations sont peu nombreuses dans la région et qu'elle n'en connaît pas dans cette ville.

Alain LE VERN qui a lu notre compte rendu de notre réunion à la SNCF le 25 mars dernier a bien noté l'attitude de la SNCF consistant à renvoyer les associations d'usagers vers les différentes Autorités Organisatrices des transports (régions Haute/Basse-Normandie, STIF et même SNCF pour les Inter-cités)

## **CONCLUSION**

Cette réunion de près d'une heure et demie a permis à notre association d'être mieux informée des opérations en cours concernant le transport ferroviaire (tant pour les grands projets que pour les conditions de transport actuelles) et de réitérer notre demande d'une réunion sur les horaires avec la SNCF.

VTV a insisté pour que la région intervienne auprès de la SNCF pour faire en sorte que d'assurer en urgence la régularité du train pour Rouen s'arrêtant à Vernon à 7h07 jusqu'à fin juin : les étudiants en particulier qui passeront des examens à cette période ne peuvent pas attendre la mise en place d'une nouvelle rame prévue pour juillet seulement (solution présentée le 25 mars par la SNCF) mais mise (pour tenir compte du fait que les étudiants passent des examens qui ne souffrent aucun retard et qu'ils ne peuvent donc attendre en juillet.

Alain LE VERN envisage de nous rencontrer à nouveau avant la fin juin.

Reste à déterminer courant avril avec M. Didier PASTANT les modalités d'intervention de la région au cours de la réunion sur les horaires.