

VTV – VERNON TRAIN DE VIE

COMMUNIQUÉ DU 8 DÉCEMBRE 2008

Le cadencement des trains sur la ligne Paris / Rouen / Le Havre sera lancé officiellement le 14 décembre 2008 : il impacte notamment les **3 500 usagers quotidiens de Vernon** en direction de Paris et Rouen

Un sondage en ligne réalisé par l'association de défense des usagers de Vernon, Vernon Train de Vie, indique en effet que plus de **86% des usagers sont mécontents** de la nouvelle grille horaire, de la suppression de la plupart des trains rapides du matin et des conditions de transports qui vont nettement se dégrader. La très grande majorité des usagers demandait finalement plus de régularité et du matériel décent pour effectuer les trajets domicile / travail sur Paris et Rouen, pas un tel bouleversement !

Le lundi 15 décembre, lorsque l'unique Corail direct de 7h24 sera surchargé, nous allons tous mesurer l'inadéquation de ce projet par rapport aux attentes réelles des usagers et surtout le manque de moyens humains et matériels mis en place par la SNCF sous la forte pression de La Région : **le lancement du cadencement de la ligne en 2009 est prématuré !**

Nous sommes conscients qu'il peut améliorer certains problèmes récurrents comme la régularité, mais cela suppose que des points critiques soient d'abord solutionnés :

- ✓ **Infrastructures** : croisements (IPCS), voie supplémentaire entre Eponnes et Poissy...
- ✓ **Matériel roulant** : les 16 nouveaux trains TER 2N NG achetés près de 200 M€ par la Région avec nos impôts ne seront totalement opérationnels qu'en 2010. Les 88 voitures Corail viennent à peine de commencer leur rénovation...
- ✓ **Personnel** : augmentation des moyens humains et de la formation.

Notre association n'est pas la seule à effectuer ce constat. Les contrôleurs, les conducteurs et les syndicats des cheminots sont tous unanimes : conjointement, la SNCF et La Région mettent « *la charrue avant les bœufs* » !

Pour votre information, nous avons aussi appris que les trains qui tarderont à être mis à quai à Rouen ou Paris-St-Lazare seront désormais **supprimés** pour laisser la place au train suivant afin de respecter les horaires cadencés avec les conséquences suivantes :

- Le train suivant sera surchargé par les usagers du train supprimé.
- Le train supprimé ne sera pas non plus présent au retour, notamment le lendemain matin.

Enfin, la **réduction du personnel de bord** aura des conséquences importantes sur la sécurité et l'information des usagers : il n'y aura en effet à terme plus qu'un seul contrôleur à bord des trains qui se bornera à annoncer seulement les nombreux « incidents d'exploitation » par manque d'information...Parfois, il n'y aura même aucun contrôleur.

Vernon Train de Vie dénonce les changements et les modalités d'applications de ce cadencement et nous demandons un réajustement dans les meilleurs délais dans l'intérêt des usagers et du personnel de terrain de la SNCF.

Nous n'appellerons pas au blocage des voies et nous ne cautionnerons pas des actes insensés, irresponsables et désespérés : le lundi 15 décembre, dans le dernier Corail direct de 7h24, les élus et les usagers seront symboliquement présents avec les médias pour constater l'échec du cadencement.

A diffuser autours de vous !

*Les Membres du Bureau VTV
(adhésion au verso)*

Boîte postale 547 - 27205 VERNON CEDEX
Email: vernontraindevie@orange.fr - Site Web: <http://vernon45.blogspot.com>

VTV – VERNON TRAIN DE VIE

Association de défense des usagers du train de Vernon

immatriculée à la Préfecture d'Evreux

Une association d'usagers du train de Vernon et sa région a été créée le samedi 20 septembre 2008 à la Mairie de Saint-Marcel. Nommée VERNON TRAIN DE VIE (V.T.V.), elle défend les intérêts de ses membres auprès de la SNCF, des administrations et de tous les organismes pouvant être concernés par les transports ferroviaires depuis Vernon en direction de Paris ou de Rouen.

Elle est chargée de transmettre à qui de droit nos demandes, nos doléances et aussi nos propositions notamment pour améliorer le projet de cadencement du 14 décembre 2008. Elle rend compte auprès du public, via la presse et auprès de ses adhérents, du résultat des actions engagées et des informations reçues relatives à la question des transports ferroviaires à Vernon. Elle sera un interlocuteur privilégié dans les négociations pour un maintien de conditions tarifaires raisonnables.

Elle bénéficie de l'écoute des collectivités locales (CAPE et Mairie de Vernon).

Mais ce sont surtout les 3500 usagers quotidiens de cette ligne qui feront la force de l'association en y adhérant, en y participant activement et en la faisant connaître :

Nous avons besoin d'être unis pour nous défendre !

BULLETIN D'ADHESION A « VERNON TRAIN DE VIE »

Je soussigné(e) : Nom : Prénom :

Demeurant : N° et nom de la voie :

Code postal : Commune :

Téléphone :

Adresse internet :

Déclare souhaiter adhérer à l'association **VERNON TRAIN DE VIE** et verse à ce titre la somme de **10 euros** (ou 5 euros pour les étudiants et lycéens) représentant la cotisation de mon adhésion pour l'année civile **2008-2009**.

Date :

Signature

Bulletin à retourner, complété, accompagné de votre règlement (de préférence par chèque), à l'adresse suivante :

Boîte postale 547 - 27205 VERNON CEDEX

Email: vernontraindevie@orange.fr - Site Web: <http://vernon45.blogspot.com>