

## LA CHUTE DES FEUILLES MORTES PROVOQUE DES RALENTISSEMENTS

*Si l'arrivée de la chute de feuilles en automne peut paraître anodine, elle peut avoir des conséquences importantes sur la ponctualité des circulations et sur la détérioration du matériel.*



### « Patinage et enrayage » : qu'est-ce que c'est ?

A l'automne, l'humidité et le passage successif des trains transforment les feuilles mortes en une « pâte végétale » à la surface du rail. Cela favorise le glissement de la roue sur celui-ci alors que la locomotive commence à démarrer : on parle alors d'un phénomène de **patinage**, comme pour une roue de voiture sur du verglas.

Autre phénomène de glissement de la roue sur le rail, l'**enrayage**, qui survient lorsque le train est en phase de freinage. A ce moment là, les roues se bloquent. La distance de freinage est allongée (ce qui peut entraîner un arrêt hors quai). Surtout, le rail se transforme en véritable rabot pour la roue, ce qui nécessitera de reprofiler les roues en atelier de maintenance (et donc, engendrant des immobilisations de rames).

### Des agents mobilisés

Pour minimiser les effets négatifs de la période automnale, les agents de maintenance de Paris St Lazare et de Normandie utilisent des draines équipées de lames de brossage pour nettoyer le rail et des trains laveurs projetant un jet haute-pression pour décoller la « pâte végétale » du rail.

De plus, les locomotives sont équipées d'un dispositif pour envoyer du sable devant les roues motrices pendant que le train circule.

Les agents de conduite adaptent également leur conduite à la « météo » comme on peut le faire sur la route et mettent en œuvre un ensemble de bonnes pratiques.

***Ces phénomènes peuvent impliquer des ralentissements sur certaines parties de votre voyage, engendrant des retards à l'arrivée. Tous les agents de vos lignes s'engagent afin de limiter au maximum les répercussions de ce phénomène naturel sur vos déplacements. Merci de votre compréhension.***