



Juin 2010

Les trains Intercités Paris-Rouen-Le Havre affichent leur régularité : 76.5 % *

Paris > Rouen > Le Havre

Train	Départ	Arrivée	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3101	6h53	8h55	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3103	7h53	9h56	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 101	7h20	8h49	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 103	8h20	9h51	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3123	17h25	19h30	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3125	17h50	19h55	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3127	18h25	19h36	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3131	18h50	20h55	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 115	17h30	18h55	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 119	18h30	19h56	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺

Le Havre > Rouen > Paris

Train	Départ	Arrivée	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
3100	5h31	7h38	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3102	6h31	8h38	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 100	5h55	7h35	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 104	6h49	8h15	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 106	6h58	8h35	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
3124	16h03	18h10	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺
13 124	17h09	18h40	☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺	☺			☺	☺	☺	☺				☺	☺	☺

* : trains arrivés avec un retard inférieur à 10 minutes au terminus, de 7h00 à 10h00 et de 18h00 à 21h00
 • Train : ☺ arrivé à l'heure - ☹ arrivé avec un retard supérieur à 10 minutes - S supprimé

Les faits significatifs sur l'axe :

Des limitations de vitesse dues à des travaux en deux endroits de l'axe (tunnel de Rolleboise situé entre Rosny et Bonnières et marnières à hauteur de Motteville entre Rouen et Yvetot) ont provoqué des retards tout au long du mois, ces retards pouvant se cumuler et s'aggravant parfois à l'arrivée en Ile-de-France (difficultés d'insertion dans le trafic francilien très dense).

- le 1 : arrêts supplémentaire suite à la détresse d'un train Ter
- le 2 : dérangement d'un passage à niveau
- le 3 : difficultés de circulation suite au heurt d'un animal à Barentin
- le 7 : dérangement des installations de signalisation en Île de France
- le 8 : restitution tardives de travaux d'entretien des voies
- le 9 : dépannage du matériel roulant
- le 10 : dérangement des installations de signalisation en Île de France
- le 14 : attentes et échange de matériel suite à une vitre brisée, et dérangement des installations à Paris St Lazare
- le 16 : dérangement des installations au Havre
- le 17 : dépannage du matériel roulant au départ
- le 21 : présence de tiers dans les emprises en Île de France
- le 22 : difficultés de circulation suite à la panne d'un train Fret
- le 23 : dépannage du matériel roulant en ligne
- le 29 : limitation des vitesses de circulation suite à des travaux d'entretien des voies
- le 30 : dérangement des installations en Île de France