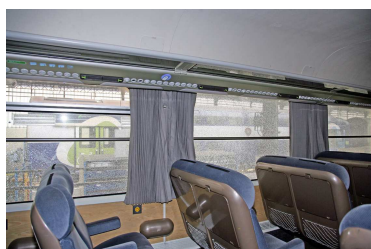


Intempéries en Normandie : amélioration des conditions de circulation mais encore des difficultés sur le matériel roulant

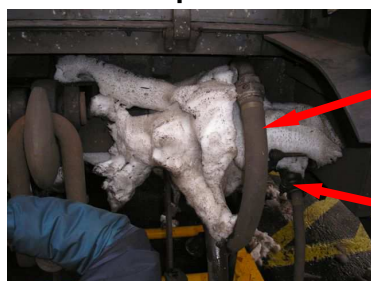
A partir du 13 janvier, l'augmentation des températures permet la fonte de la neige et de la glace. Malgré cette amélioration de la météo, les impacts sur le matériel roulant vont persister encore plusieurs jours.

Les matériels endommagés par la neige et la glace (vitres brisées, pièces détériorées) nécessitent des opérations de maintenance qui vont se prolonger dans les prochains jours. Par exemple, depuis mi-décembre, ce sont plus de 300 vitres qui ont été remplacées et ce travail se poursuit.



Le redoux après une longue période de froid et de neige a également des conséquences importantes sur le fonctionnement du matériel :

- La neige, contrairement à l'eau ne s'écoule pas mais s'infiltre. En particulier, elle peut atteindre les connexions électriques 1500 volts alimentant les voitures. En fondant elle cause des courts-circuits voire la destruction des câbles : les voitures se retrouvent alors sans chauffage ni éclairage.
- Sur les locomotives, la condensation se formant à l'intérieur des moteurs électriques génère là encore des courts-circuits. Pour éviter leur destruction, il faut sécher les moteurs avant leur mise en service.
- Les systèmes de freinage fonctionnent avec de l'air comprimé. A basses températures, l'humidité présente dans l'air gèle dans les canalisations. Lorsque cette glace fond, l'eau abîme les joints d'étanchéité. Des fuites apparaissent réduisant l'efficacité des freins. Pour des raisons de sécurité, ces éléments sont systématiquement remplacés.
- Lorsqu'en fondant, la glace présente sous les voitures se détache alors que le train roule à plus de 100 km/h, le ballast est projeté, ce qui détériore les rames (vitres brisées, câbles sous caisse sectionnés d'où des coupures de chauffage).



Conduite d'air comprimé du système de frein

Connexion du câble de chauffage 1500V



Dessous de caisse pris dans la glace



Convertisseur du système de chauffage rempli de neige

Le centre de maintenance se mobilise pour remettre en service les voitures et les locomotives le plus rapidement possible et travaille 7 jours sur 7 de jour comme de nuit afin de revenir au plus vite à une situation normale.